



## KÖSTER CFR 1

Tehnički list / Artikel broj W 220 023

Izdano: 2018-10-29

### Vruće ugradljiva, viskoelastična bitumen / kaučuk masa

#### Opis proizvoda

KÖSTER CFR 1 je gumeno-elastična, vruće ugradljiva, ljepljiva masa na bazi bitumen / kaučuka, izvrsne prionjivosti na sve suhe mineralne i bitumenske podloge. Hidroizolacija izvedena pomoću KÖSTER-a CFR 1 može besprijekorno premostiti pukotine i zapunita spojeve. Značajno povećava otpornost podloge na mehanička oštećenja.

KÖSTER CFR 1 je otporan na vodu pod pritiskom do 50 bara.

#### Tehničke karakteristike

Osnova	bitumen / guma
Boja	crna
Gustoća	1.00 – 1.02 g / cm <sup>3</sup>
Konzistencija pri + 20 °C	čvrsta
Temperatura primjene	oko + 150 °C – + 180 °C
Viskoznost	oko 1.300 mPa*s pri + 160 °C oko 700 mPa*s pri + 180 °C
Žilavost pri + 25 °C	oko 2000 %
Elastičnost pri + 20 °C	95 %
Elastičnost pri 0 °C	60 %

#### Područje primjene

KÖSTER CFR 1 može se koristiti za elastičnu hidroizolaciju od vode pod pritiskom, koja može premostiti pukotine i ugraditi na svim mineralnim podlogama, te drvu i metalu. Također je pogodna za upotrebu kao brtvilo za ispunu dilatacijskih spojeva.

#### Podloga

Podloga mora biti suha, čista i bez prljavštine i nevezanih čestica. Spojevi i podloge moraju biti u potpunosti suhe i čiste. Stijenke spojeva moraju također biti potpuno suhe. Ukoliko na podlozi ima vlage ili kondenzata, isti će uzrokovati pojavu mjehurića u materijalu uslijed kontakta s vrućim materijalom, te se neće ostvariti potrebna prionjivost s asfaltom. Čak i male količine vlage će isti tren u kontaktu s vrućim materijalom početi isparavati. Navedeno se odnosi i na podloge kod hladnijih temperatura; vrući materijal uzrokovat će trenutnu kondenzaciju u kontaktu sa podlogom koja će u trenu početi isparavati.

#### Ugradnja

Zagrijati KÖSTER CFR 1 u kotlu za bitumen opremljenom uređajem za miješanje do temperature od + 150 °C. Kotao treba biti opremljen termostatom. Ovom opremom mogu rukovati samo za to osposobljeni radnici. Zagrijavanje materijala na temperature iznad + 180 °C mora se uvijek izbjegavati jer se pri tim temperaturama oštećuje gumeni dio smjese. Ukoliko se žuta para pojavi iznad materijala to ukazuje na približavanje točki zapaljenja! KÖSTER CFR 1 se uobičajeno ugrađuje izlivanjem materijala na podlogu pomoću bitumenske posude, lijevnice ili kante, te rasoređivanjem iste preko cijele podloge pomoću četke ili metle, ili izlivanjem u spojeve.

Spojevi moraju imati dubinu veću od širine, apsolutni minimum je 1:1, ali 3-4 puta veće dubine od širine su preporučljivije. Velike elastične dilatacije mogu se oštetiti točkastim opterećenjima kao što su tvrđi kotači viličara ili visoke potpetice. Možda će biti potrebno mehanički zaštititi spojeve npr. metalnim pločama.

#### Potrošnja

oko 1 kg/m<sup>2</sup>;

#### Čišćenje

Nakon što se materijal ohladio, može ga se očistiti KÖSTER Univerzalnim čistačem.

#### Pakiranje

W 220 023

23 kg blok u kartonu

#### Sigurnosne napomene

Poštivati sve sigurnosne preporuke koje važe za ugradnju vrućih bitumenskih proizvoda. Ugrađivati samo u dobro ventiliranim prostorima.

#### Povezani proizvodi

KÖSTER Univerzalni Čistač

Artikel broj X 910 010

Podaci sadržani u ovom tehničkom listu bazirani su na rezultatima našeg istraživanja i naših praktičnih iskustava u primjeni. Svi dani podaci sa ispitivanja su prosječne vrijednosti do kojih se došlo u kontroliranim uvjetima. Pravilna i s time efektivna i uspješna primjena naših proizvoda ne podliježe našoj kontroli. Izvođač je odgovoran za ispravnu primjenu uzimajući u obzir specifične uvjete na gradilištu i završne rezultate procesa građenja. To može zahtijevati izmjene u danim preporukama za standardne slučajeve. Specifikacije napravljene od naših zaposlenika ili predstavnika koje izlaze izvan okvira zadanih tehničkim listom zahtijevaju pismenu potvrdu. Potrebno se pridržavati važećih standarda za testiranje i primjenu materijala, tehničkih vodilja i pravila struke. Garancija se s toga odnosi na kvalitetu naših proizvoda unutar naših općih uvjeta, ne i na ispravnu primjenu materijala. Ovaj tehnički list prošao je reviziju te su sve prethodne verzije nevažeće.